

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT OŠ ANGELA BESEDNJAKA MARIBOR

November, 2019



KAZALO

1. Povzetek iz zakonodaje	3
2. Šolski okoliš OŠ Angela Besednjaka Maribor	6
3. Promet in otroci	7
4. Kdo je dolžan skrbeti za prometno varnost učencev?	7
Ukrepi za varnost učencev na šolskih poteh	8
5. Kako prihajajo učenci v šolo	9
Učenci, ki v šolo prihajajo peš	9
Učenci, ki se v šolo vozijo s kolesom	9
Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, skrbniki, sorodniki, znanci	10
6. Načrt varnih šolskih poti	12
Zemljevid varnih šolskih poti	12
Opis nevarnih situacij	14
Podroben opis prometnih situacij na poti v šolo	15
7. Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti	26
8. Izpit in tekmovanje	27
9. Šolski izleti in ekskurzije	27
ZAKLJUČEK	28



1. POVZETEK IZ ZAKONODAJE

ZAKON O VOZNIKIH

49. člen

(pogoji za vožnjo koles in koles s pomožnim motorjem)

- (1) Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- (2) Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek sme učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- (4) V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.
- (5) Kolo s pomožnim motorjem sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.
- (6) Starostni pogoj za pridobitev pravice voziti kolo in kolo s pomožnim motorjem izpolni otrok z nastopom koledarskega leta, v katerem dopolni predpisano starost.
- (7) Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- (8) Program usposabljanja za vožnjo kolesa, program kolesarskega izpita in obrazec kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo.

85. člen

(odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

- (1) Starši, skrbniki oziroma rejniki so dolžni skrbeti in izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.
- (2) Opustitev dolžne skrbi in nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju z določbami tega zakona.

ZAKON O PRAVILIH CESTNEGA PROMETA

7. člen

(odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

- (1) Starši, skrbniki ter rejniki so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.
- (2) Opustitev dolžne skrbi ali nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju s predpisi tega zakona.

31. člen

(območje umirjenega prometa)

- (1) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa.



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

(2) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

32. člen

(območje za pešce)

(1) V območjih za pešce je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark (v nadaljnjem besedilu: kolesarjev), vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

(2) V območju za pešce smejo zaradi opravljanja dejavnosti zapeljati vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva, vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje cest in vozila za zbiranje in odvoz odpadkov in vozila, ki jih vozijo vozniki iz prvega odstavka 69. člena tega zakona. Druga vozila smejo zapeljati v območje za pešce le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.

33. člen

(varnostni pas)

(1) Med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete na način, ki ga je predvidel proizvajalec vozila glede na konstrukcijo zadrževalnega sistema.

34. člen

(zaščitna čelada)

(3) Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

(5) Z globo 120 eurov se kaznuje za prekršek:

3. starš, skrbnik, rejnik ali spremljevalec otroka, kadar otrok med vožnjo kolesa kot voznik, jahač ali potnik ne uporablja zaščitne čelade.

87. člen

(varstvo otrok)

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prijod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelenimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

(6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtce in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

(9) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

88. člen

(prevoz oseb)

(14) Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično.

93. člen

(kolesa in kolesa s pomožnim motorjem)

(1) Vozniki koles morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

(2) Vozniki koles morajo voziti drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva vzporedno, če širina poti to omogoča.

(3) Med vožnjo s kolesom je prepovedano:

1. voditi, vleči ali potiskati druga vozila, razen vleke priklopnih vozil iz četrtega in petega odstavka tega člena;
2. pustiti se vleči ali potiskati;
3. prevažati predmete, ki ovirajo kolesarja pri vožnji;
4. voziti druge osebe, razen če ta zakon ne določa drugače.

(6) Na kolesu je dovoljeno prevažati otroka mlajšega od osem let, če je na kolesu pritrjen poseben sedež za otroka in je kolo dodatno opremljeno s stopalkami za noge, ki morajo biti prilagodne velikosti otroka. Sedež za otroka mora biti narejen tako, da:

1. ustreza velikosti otroka;
2. je trdno povezan s kolesom;
3. je nameščen tako, da ne ovira voznika, mu ne zmanjšuje preglednosti in gibljivosti;
4. onemogoča poškodovanje otroka.

(7) Dve ali več oseb se sme voziti le na kolesu posebne konstrukcije, ki je izdelano tako, da omogoča varno vožnjo.

(8) Na kolesu in v priklopnem vozilu, ki je dodano kolesu, sme prevažati otroka le polnoletna oseba.

(9) Voznik kolesa mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgano na sprednji strani žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani kolesa mora imeti nameščen rdeč odsevník, na obeh straneh pedal rumene ali oranžne odsevnike, na kolesih pa rumene ali oranžne bočne odsevnike.

(10) Parkirano kolo mora biti postavljeno tako, da ne ovira prometa.



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

2. ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ ANGELA BESEDNJAKA MARIBOR

Učenci prihajajo v šolo v največjem obsegu iz ožjega gravitacijskega območja ter skupnega šolskega okoliša z OŠ Franceta Prešerna. Zaradi preseljevanja v času šolanja prihajajo učenci v šolo tudi iz drugih okolišev MOM ter šolskih okolišev zunaj Maribora.

Zato so učenci naše šole v promet vključeni na različne načine. Starejši učenci iz ožjega dela gravitacijskega območja pridejo v šolo kot pešci, iz nekoliko bolj oddaljenih ulic tudi kot sopotniki v osebnih vozilih, iz MB okolišev zelo redko kot potniki v avtobusu, nekateri v toplejših mesecih občasno s kolesom.

Zavedamo se, da so učenci zaradi manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti v prometu še posebej ogroženi. Zato šola varnosti v cestnem prometu daje velik poudarek pa tudi Zakon o varnosti cestnega prometa poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Šolski okoliš, ki si ga šola deli z OŠ Franceta Prešerna in v okviru katerega šola prevzema odgovornost za učence, je določen z Aktom o ustanovitvi.

Šola redno spremlja prometni režim v gravitacijskem območju ter o za učence nevarnih cestno-prometnih situacijah obvešča Mestno občino Maribor, Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet, ki se vedno odzove na naše pobude. V skupnih akcijah smo dosegli umiritev prometa v neposredni okolici šole, prav tako na prometnih cestah, ki vodijo do šole.

O morebitnih nepravilnostih nas obveščajo tudi starši in o težavah v cestno-prometnem režimu razpravljamo na sestankih šolske skupnosti ter na sestankih Sveta staršev. O zelo perečih težavah je obveščen tudi Svet zavoda.

Učenci 1. razreda prihajajo v šolo in odhajajo iz nje v skladu z zakonodajo v spremstvu staršev. O vlogi staršev in šole ob uvajanju učencev v promet spregovori na prvem roditeljskem sestanku tudi rajonski policist.



3. PROMET IN OTROCI

Otroci se dnevno vključujejo v promet. Sodoben promet pa predstavlja tako prednosti, kot tudi slabosti. Dejstvo je, da so promet in prometna pravila narejena po meri odraslih ljudi. Strokovnjaki in raziskave se strinjajo, da večina otrok do desetega leta še ne zna in ne zmore samostojno sodelovati v prometu.

Odrasli (predvsem starši) se moramo dobro zavedati, da otroci posnemajo naša dejanja v prometu in smo tako ključen vzor otrok v prometu, saj naš zglede pogosto velja več od vzgojno usmerjenih besed v šolah in vrtcih. Še posebej velik življenjski mejnik pa jim predstavlja prvi vstop v šolo, zato je potrebno prve septembrske dni nameniti prvošolčkom in jih poučiti o prometu in pravilnem prečkanju cest. Drug pomemben mejnik je kolesarski izpit v petem razredu, kjer učenci tudi izhajajo iz (žal večinoma slabih) zgledov.

Zavedati se je potrebno, da:

- ✘ otroci nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli, zato kasneje vidijo voznika, ki prihaja z leve ali desne;
- ✘ dobro slišijo vozila, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri prihajajo;
- ✘ ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;
- ✘ ne razlikujejo pojmov, kot na primer kaj je leva in kaj desna;
- ✘ ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;
- ✘ pozornost hitro preusmerijo na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede pozabijo, da so videli vozilo, ki se približuje;
- ✘ ne znajo posploševati in uporabljati splošnih pravil, kot na primer, kako prečkamo cesto.

4. KDO JE DOLŽAN SKRIBETI ZA PROMETNO VARNOST UČENCEV?

Za prometno varnost so dolžni skrbeti:

- ✘ starši,
- ✘ učitelji in
- ✘ policisti.



Ukrepi za varnost učencev na šolskih poteh

Prometna vzgoja mora biti sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, izlete, športne dneve in učne pohode. Razredniki spregovorijo o varnih poteh v svoji oddelčni skupnosti že na prvi šolski dan. Na razredni stopnji (zlasti v prvih in drugih razredih) naj učitelji vsakodnevno opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oz. vračanje domov. Na razredni stopnji naj si učenci z razredniki tudi ogledajo in prehodijo varne šolske poti. Učenci predmetne stopnje si varne šolske poti ogledajo in prehodijo pri urah športne vzgoje, z razredniki naj se pogovorijo o poti v šolo ob skicah, s poudarkom na najvarnejših poteh.

Za varen prihod in odhod učencev v šolo so odgovorni starši. Staršem svetujemo, da tudi sami prehodijo pot s svojimi otroki. Na roditeljskih sestankih starše seznanimo s prometno varnostnim načrtom za posebne oblike pouka (izleti, šole v naravi, ...) in jih opozorimo na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu. Prometno problematiko morajo vsebovati prvi roditeljski sestanki v šolskem letu v vseh razredih.

Vzgojo za varno udeležbo učencev v prometu posreduje šola učencem v različnih oblikah. Za seznanitev z varnim obnašanjem pri prihodu in odhodu učencev so odgovorni vsi učitelji in vodstvo šole. Učenci morajo v prvih tednih pouka biti obvezno seznanjeni:

- ✘ s prometno varnostnim načrtom (pri razrednih urah – vsi učenci);
- ✘ da cesto prečkajo na prehodu za pešce, pred prečkanjem pogledajo levo in desno ter še enkrat levo in ceste ne prečkajo na mestih, kjer je slaba vidljivost ter da ovira na cesti pomeni večjo previdnost;
- ✘ s pomenom varnostne opreme – dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, ročni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbicah, rumene rutice ali kape za prvošolce in male šolarje;
- ✘ s pravilno opremo koles, kolesarskimi čeladami in opravljenimi kolesarskimi izpiti;
- ✘ s kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločnikih oz. kjer ni pločnikov po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih in izven prehodov, med hojo se ne prerivajo, igrajo, lovijo, hodijo drug za drugim);
- ✘ s prometno varnostnim načrtom šole;
- ✘ z ostalo prometno vzgojo in prometno preventivo.

Poleg navedenega:

- ✘ učenci 1. in 2. razreda dobijo rumene rutice,
- ✘ prvi šolski teden okrepljen policijski nadzor v okolici šole,
- ✘ obisk policista v posameznih razredih,
- ✘ ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

Pri tem pa morajo tako otroci kot tudi starši, skrbniki in drugi ravnati v skladu s pravili.



5. KAKO PRIHAJAJO UČENCI V ŠOLO

Učenci prihajajo v šolo na različne načine. Vsi učenci iz okoliša OŠ Angela Besednjaka lahko prihajajo v šolo peš.

»Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km. Ne glede na oddaljenost ima pravico do brezplačnega prevoza, če je ogrožena njegova varnost na poti v šolo. (Zakon o osnovni šoli, 56. čl.)«

Učenci, ki v šolo prihajajo peš

Promet se iz leta v leto povečuje, zato so v prometu najbolj izpostavljeni prav mlajši pešci. Učence je potrebno redno opozarjati na varno hojo v šolo in domov.

Opis varnih in nevarnih poti v šolo sledi v nadaljevanju.

Učenci, ki se v šolo vozijo s kolesom

Za vse učence naše šole je poskrbljeno, da lahko v 5. in/oz. 6. razredu opravljajo kolesarski izpit, kar je pogoj, da se lahko učenec pripelje s kolesom v šolo. Kolesarji morajo obvezno uporabljati varnostne čelade, ki jih med poukom spravijo v omarice. Kolesa, s katerimi se vozijo, morajo imeti obvezno opremo in nalepko Varno kolo. Naloga mentorja prometne vzgoje in razrednikov je, da čim več učencev vključijo v različne oblike prometne vzgoje za opravljanje kolesarskega izpita. Učenci, ki prihajajo v šolo s kolesi, lahko kolesa hranijo v šolski kolesarnici.

Učence, ki prihajajo v šolo s kolesi, se seznanijo o tem, da:

- ✘ je obvezna uporaba varnostne čelade,
- ✘ mora biti njihovo prevozno sredstvo tehnično brezhibno,
- ✘ obstajajo prometno varnejše poti (prometno manj obremenjene),
- ✘ je nujno potrebno upoštevati prometne predpise,
- ✘ smejo parkirati svoje kolo na njim namenjenem prostoru in
- ✘ je možno opravljanje kolesarskega izpita v 5. in/oz. 6. razredu.



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor



Učenci, ki se v šolo vozijo s kolesom, lahko svoje prevozno sredstvo parkirajo v kolesarnici.

Učenci, ki se v šolo vozijo z avtobusom

Avtobusna postaja mestnega prometa (številka 21) se nahaja na Ljubljanski ulici v neposredni bližini prehodov za pešce. Učenci po izstopu iz avtobusa pot nadaljujejo kot pešci.

Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, skrbniki, sorodniki, znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu kulturno obnašati. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta. Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih mest, ta pa so namenjena tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše, da koristijo njim namenjena prosta parkirna mesta oz., da ne puščajo avtomobila na pločnikih pred šolo.



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

Posebej pozorni pa morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato morebiti prečkajo cesto.

Učence in starše, ki jih starši pripeljejo v šolo, se seznanijo o:

- ✧ pripenjanju z varnostnim pasom,
- ✧ upoštevanju predpisov in pravil pri izstopanju,
- ✧ pravilnem parkiranju,
- ✧ o čim krajšem zadrževanju na parkirišču in
- ✧ sprostitvi dovoznih in intervencijskih poti.

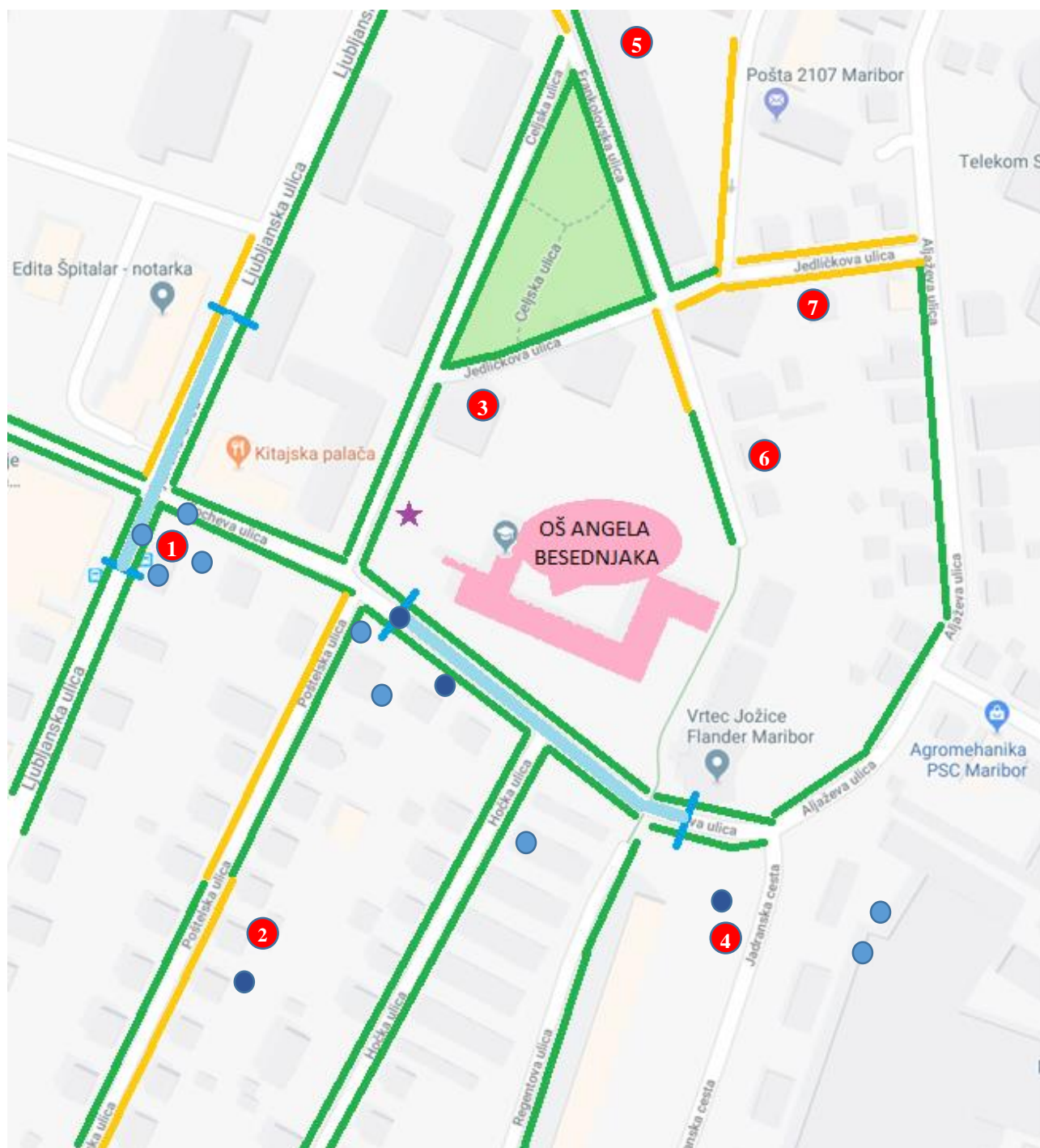
Za dostavo otrok sta staršem (voznikom) namenjeni 2 parkirni mesti.



6. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Zemljevid varnih šolskih poti

Slika 1: Neposredna okolica šole – označitev prehodov za pešce in nevarnih situacij

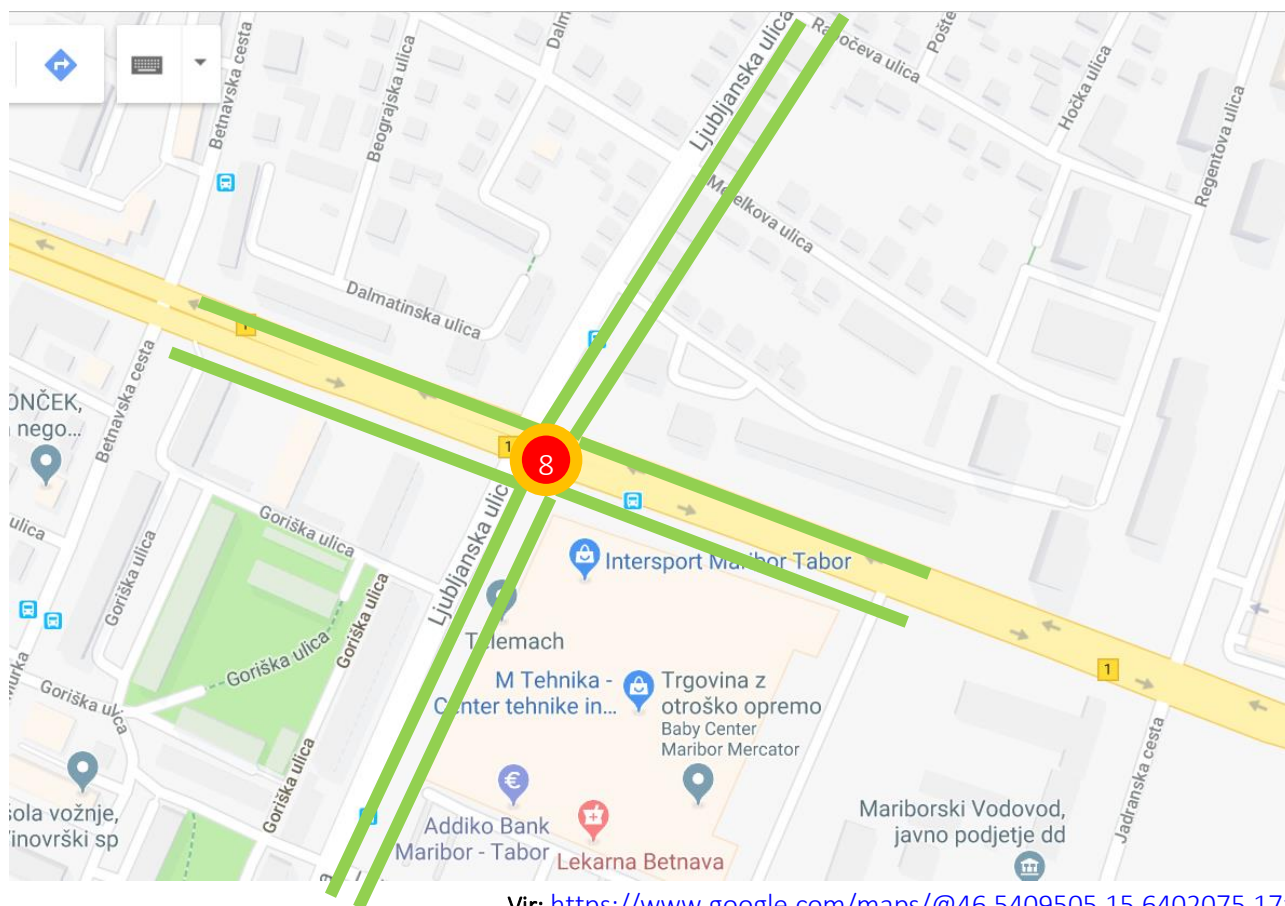


Vir: <https://www.google.si/maps/@46.5446302,15.6454228,17z?hl=sl>



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

Slika 2: Širša okolica šole – označitev nevarnih situacij



Vir: <https://www.google.com/maps/@46.5409505,15.6402075,17z>

LEGENDA:

- Varne poti v šolo
- Poti v šolo, kjer je potrebna posebna previdnost
- Prehod za pešce
- Dvignjen prehod za pešce
- Nevarne situacije
- Območje omejitve hitrosti 30 km/h
- Kolesarnica



Opis nevarnih situacij

1	Vsi štirje prehodi čez križišče Ljubljanske in Focheve ulice – ker ni označb za bližino šole in ker promet v tem delu ni umirjen, vozniki velikokrat spregledajo pešce. Učenci kolesarji imajo težave pri prečkanju križišča, ker vozniki ne upoštevajo njihove postavitve in prednosti.
2	Poštelska ulica nima urejenih pločnikov, ob robu vozišča pa so parkirana številna vozila tako, da imajo učenci in kolesarji edino možnost, da jih obidejo po vozišču.
3	Celjska ulica sicer ima pločnik na obeh straneh ceste, vendar je na njih in na vozišču veliko parkiranih vozil, ki ovirajo učence pri hoji po pločniku, kolesarji pa morajo pri vožnji po ulici biti še posebej previdni in načeloma ves čas v mimovožnji. Priporočeno je, da pešci uporabljajo pločnik na levi strani vozišča (gledano v smeri S). Vsekakor pa morajo biti posebej previdni in opazovati vsa parkirana vozila. Na križišču z Jedličkovo ni prehoda za pešce. Kolesarji imajo pri zavijanju iz Jedličkove na Celjsko ulico težave zaradi nepreglednosti v obeh smereh, posebej zaradi parkiranih vozil.
4	Bližina prehoda za pešce na Fochevi in Frankolovski ulici (pri vrtcu) je težavna zaradi parkiranih vozil v času, ko starši pripeljejo učence v šolo in vrtec. Majhni otroci morajo tukaj biti še posebej previdni, ker jih med vozili vozniki na vozišču težje opazijo. Posebna previdnost je potrebna tudi zaradi vozil, ki pripeljejo po Jadranski cesti (potek prednostne ceste).
5	Frankolovska ulica v zgornjem delu je problematična zaradi parkiranih vozil na pločniku in ker ni prehodov za pešce vzdolž cele ulice. Učenci kolesarji imajo težave zaradi poškodb na vozišču (luknje).
6	Frankolovska ulica ima pločnik le v označenem delu. Križišče je nevarno. Učenci, ki prihajajo v šolo morajo obvezno uporabljati pločnik, saj je v bližini šole in vrtca parkirišče za starše, ki je v času prihodov in odhodov zelo obremenjeno.
7	Jedličkova ulica ima le deloma urejene pločnike, predvsem v bližini parka so le ti polni parkiranih vozil. Križišče s Frankolovsko in Framsko ulico pa nima urejenih prehodov za pešce. V delu ulice proti Aljaževi cesti ni urejenih pločnikov. Pešci in kolesarji morajo v tem delu biti previdni in opazovati ne le vozila na vozišču, pač pa tudi parkirana vozila.
8	Križišče Ljubljanske ulice in Ceste proletarskih brigad – nevarnost predstavlja velikost križišča za mlajše učence. Opazovati je potrebno vozila iz različnih smeri, pri prehajanju prehoda pa učenci velikokrat napačno ocenijo trajanje intervala zelene luči in križišče prečkajo prepozno.



k u l t u r n a š o l a

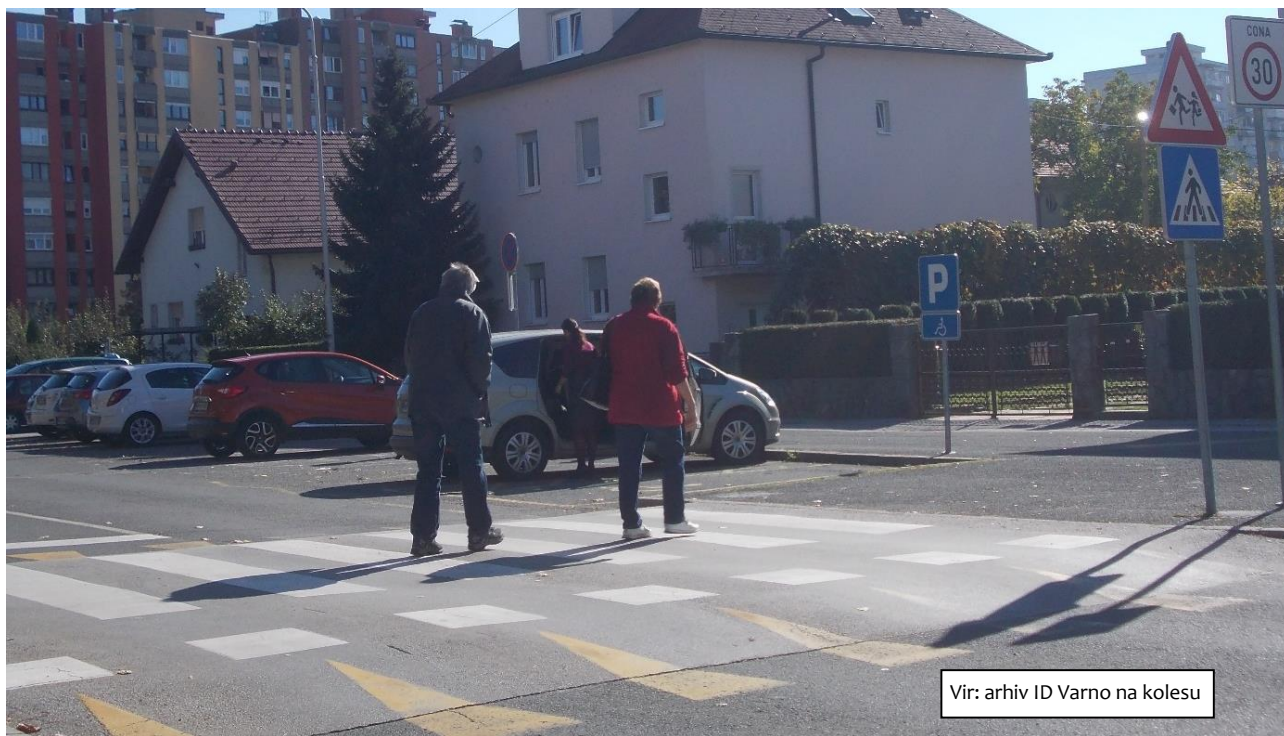


Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

Podroben opis prometnih situacij na poti v šolo

Glavni prehod za pešce pred šolo – Focheva ulica

Urejen, dvignjen prehod za pešce, dodatno zavarovan z omejitvijo na 30 km/h.



Vir: arhiv ID Varno na kolesu



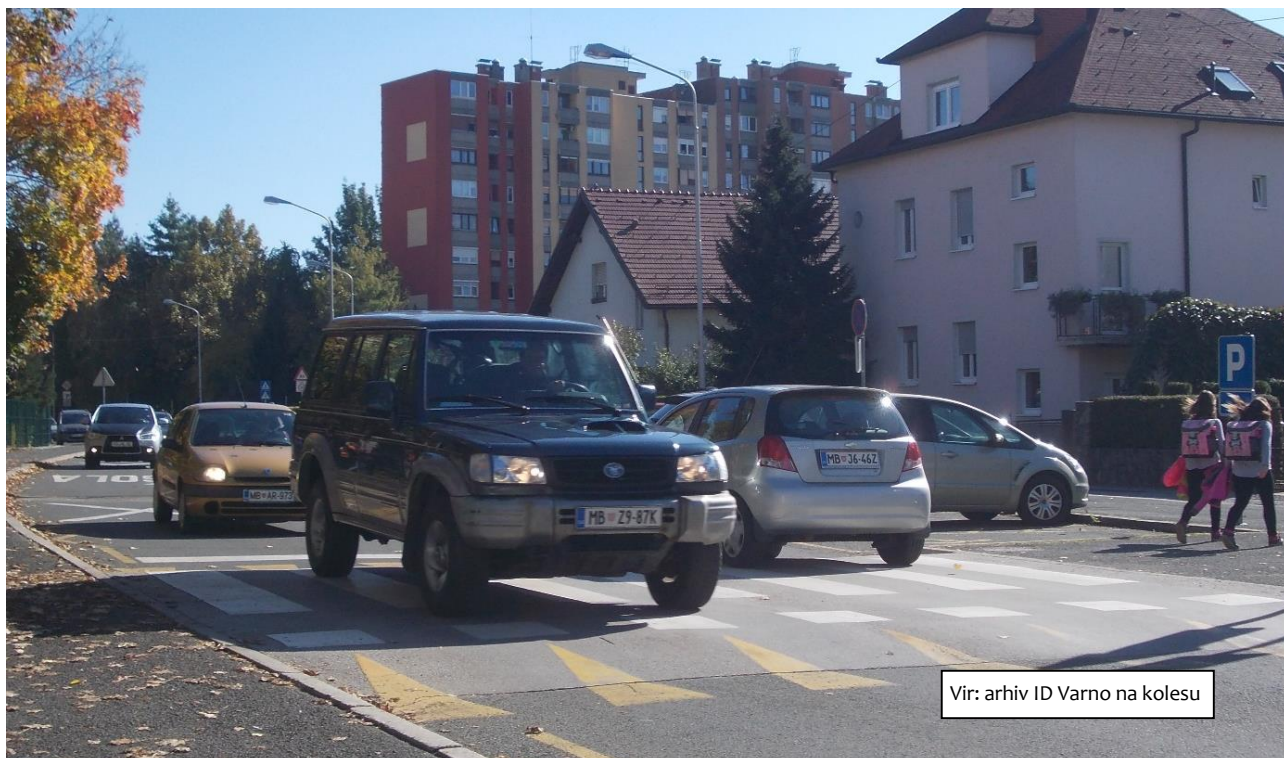
Vir: arhiv ID Varno na kolesu



k u l t u r n a š o l a



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor



Vir: arhiv ID Varo na kolesu

NEVARNOST: Starši parkirajo na pločniku pred šolo in s tem ovirajo pešce in kolesarje.

Drugi glavni prehod za pešce pred šolo – Celjska ulica

Tudi ta prehod je dvignjen, vendar ni omejitve hitrosti.



kulturna šola



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor



Vir: arhiv ID Varno na kolesu

NEVARNOST: Pločnik je zjutraj in popoldne zaparkiran.



Vir: arhiv ID Varno na kolesu



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor



Vir: arhiv ID Varno na kolesu



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

Prehod pri vhodu za prvošolce, pri vrtcu – Focheva ulica

Urejen, dvignjen prehod za pešce, prav tako dodatno zavarovan z omejitvijo na 30 km/h.



Vir: Osebni arhiv



Vir: arhiv ID Varno na kolesu

NEVARNOST: Ker ni urejenih parkirišč, vozila resno ovirajo pešce in kolesarje.



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

Križišče Ljubljanske ulice in Focheve ceste

Promet v križišču je umirjen z omejitvijo hitrosti na 30 km/h. Križišče je pregledno. Kolesarji vozijo po vozišču, brez talnih označb za kolesarje. Na nekaterih mestih je vozišče močno poškodovano. Na severnem delu Ljubljanske ulice in zahodnem delu Focheve, je označena kolesarska steza, ki pa je nevdrževana.





kulturna šola



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor



Vir: arhiv ID Varno na kolesu

NEVARNOST: Hitrost voznikov vozil – neupoštevanje omejitve.

Krožišče med Ulico Pariške komune in Ljubljansko ulico

Urejeno krožišče, ki je sedaj opremljeno s širokim pločnikom in s kolesarsko stezo.



Vir: arhiv ID Varno na kolesu



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor



Kakor hitro se oddaljimo od krožišča proti šoli, opazimo, da so sicer postavljeni znaki za stezo za pešce in kolesarje, vendar so talne označbe nevzdrževane.





kulturna šola



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor



Vir: arhiv ID Varno na kolesu



Vir: arhiv ID Varno na kolesu



Vir: arhiv ID Varno na kolesu

Okolica Bumerang parka



k u l t u r n a š o l a



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

Dovolj širok pločnik za pešce. Vendar pa ni označenih prehodov za pešce, manjkajo tudi označbe na vozišču in prometni znaki.



Križišče Frankolovske in Jedličkove ulice

Križišče je med bolj obremenjenimi, kjer veliko učencev prihaja v šolo. Ni prehoda za pešce in preglednost križišča za kolesarje, ki jih ovirajo parkirana vozila pred blokom Jedličkova ulica 22.



Manjkajoči prehodi za pešce

Učenci morajo biti še posebej previdni pri prečkanju vozišča na mestih, kjer ni prehodov za pešce: Križišče Focheve in Beograjske ulice, Križišče Metelkove in Regentove ulice, Jedličkova ulica, Franska ulica, Aljaževa ulica, ...



kulturna šola



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor



Vir: arhiv ID Varno na kolesu



Vir:
https://www.google.si/maps/@46.546,15.6410958,3a,75y,291.35h,60.68t/dat=a!3m6!1e1!3m4!1seochvsBIUfWYolv_1-Huag!2e0!7i13312!8i6656?hl=sl



Vir:
<https://www.google.si/maps/@46.5461751,15.6473475,3a,75y,198.98h,80.33t/data=!3m6!1e1!3m4!1sRLG8ZaROa7zlpas5RvhVWQ!2e0!7i13312!8i6656?hl=sl>



7. AKCIJE ZA ZAGOTAVLJANJE VEČJE PROMETNE VARNOSTI

RUMENA RUTICA

Akcija je namenjena prvošolcem in drugošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta pa še intenzivneje. Učence in starše prvošolcev natančno seznanimo s prometno varnostnim načrtom šole in varnimi potmi v šolo. Pri tem sodeluje tudi policist, vodja šolskega okoliša. Starši prejmejo knjižico Prvi koraki v prometu, ki je v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Prvošolci in drugošolci prihajajo in odhajajo v šolo v spremstvu staršev oz. starejše osebe.

PRVI ŠOLSKI TEDEN

se izvaja okrepljen policijski nadzor prometa v okolici šole. Policisti ali pooblaščen osebe (člani ZŠAM, AMD) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole.

BODI (PRE)VIDEN

Z akcijo spodbujamo in navajamo učence k uporabi kresničk in oblačil z odsevniki. Ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči kot pešci obvezno nosijo kresničko ali drugo odsevno telo, in sicer na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti vozišču. Učenci 4. razreda pišejo na to temo starejšim ljudem.

BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA

Z akcijo spodbujamo dosledno uporabo čelade pri kolesarjih in motoristih.

TEDEN PROMETNE VARNOSTI

V tem tednu (Evropski teden mobilnosti in Ulice otrokom) učenci:

- ✧ prehodijo varne šolske poti v okolici šole,
- ✧ se seznanijo z literaturo na temo promet,
- ✧ rišejo, pišejo, ustvarjajo na temo promet.



8. IZPIT IN TEKMOVANJE

Usposabljanje za vožnjo kolesa

Učenci 5. razreda skupaj s starši poskrbijo za tehnično brezhibnost kolesa, kar potrdi policist, mentor prometne vzgoje ali pooblaščenca oseba z izdajo nalepke »Varno kolo«. Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični izpit in praktično vožnjo na spretnostnem in cestnem poligonu ter na koncu še na cesti. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah.

Kaj veš o prometu

Občinsko tekmovanje je dodatna spodbuda učencem za učenje prometnih pravil, razvijanje spretnosti in pravilne vožnje v prometu. Udeležijo se ga praviloma učenci 6. razreda.

Policist – vodja policijskega okoliša

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umirja promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

9. ŠOLSKE IZLETI IN ESKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku. Ta poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola posrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

V primeru odhoda večjega števila avtobusov naenkrat, šola na Uradu za prometno infrastrukturo naroči posebne označbe na parkirišču na Jadranski cesti.



ZAKLJUČEK

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci v razredih, pri razrednih urah in drugih oblikah dela.

Za učence nižjih razredov je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prehodov.

Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu. Za varen prihod in odhod učencev v šolo so odgovorni starši.

Pri zagotavljanju varnosti sodelujemo s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu.

Ob vsem tem, pa se moramo zavedati naslednjega dejstva: Samostojnost otrok v prometu (tako pešcev kot kolesarjev) je povsem odvisna od odnosa, ki ga odrasli imamo do prometa. Dejstvo je, da je promet v okolici naše šole povečan, da so v bližini šolskih poti večje in pomembne prometnice in da zaradi tega starši ocenjujejo, da je šolska pot njihovih otrok vse prej kot varna. Vendar se ravno zaradi tega znajdemo v začaranem krogu... namreč povečan promet v okolici šole ustvarjajo prav starši, ki svoje otroke vozijo do šolskih vrat. In prav zaradi parkiranja na pločnikih pred šolo, starši ustvarjajo nevarne pogoje in situacije za vse tiste otroke, ki so na poti v šolo peš oz. s kolesom.

Idealno bi bilo, da bi otroke pripeljali v šolo in parkirali ali jih odpremili v okoliških ulicah, ter jih naučili kako varno priti do šole sami.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, lahko vsi uporabniki sporočite vodstvu šole.



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

Prometno varnostni načrt je pripravila:

Anja Kompan v sodelovanju z učenci ID Varno na kolesu (šolsko leto 2015/2016)

Marec, 2016

Popravek: September, 2018

Popravek: November, 2019