



k u l t u r n a š o l a

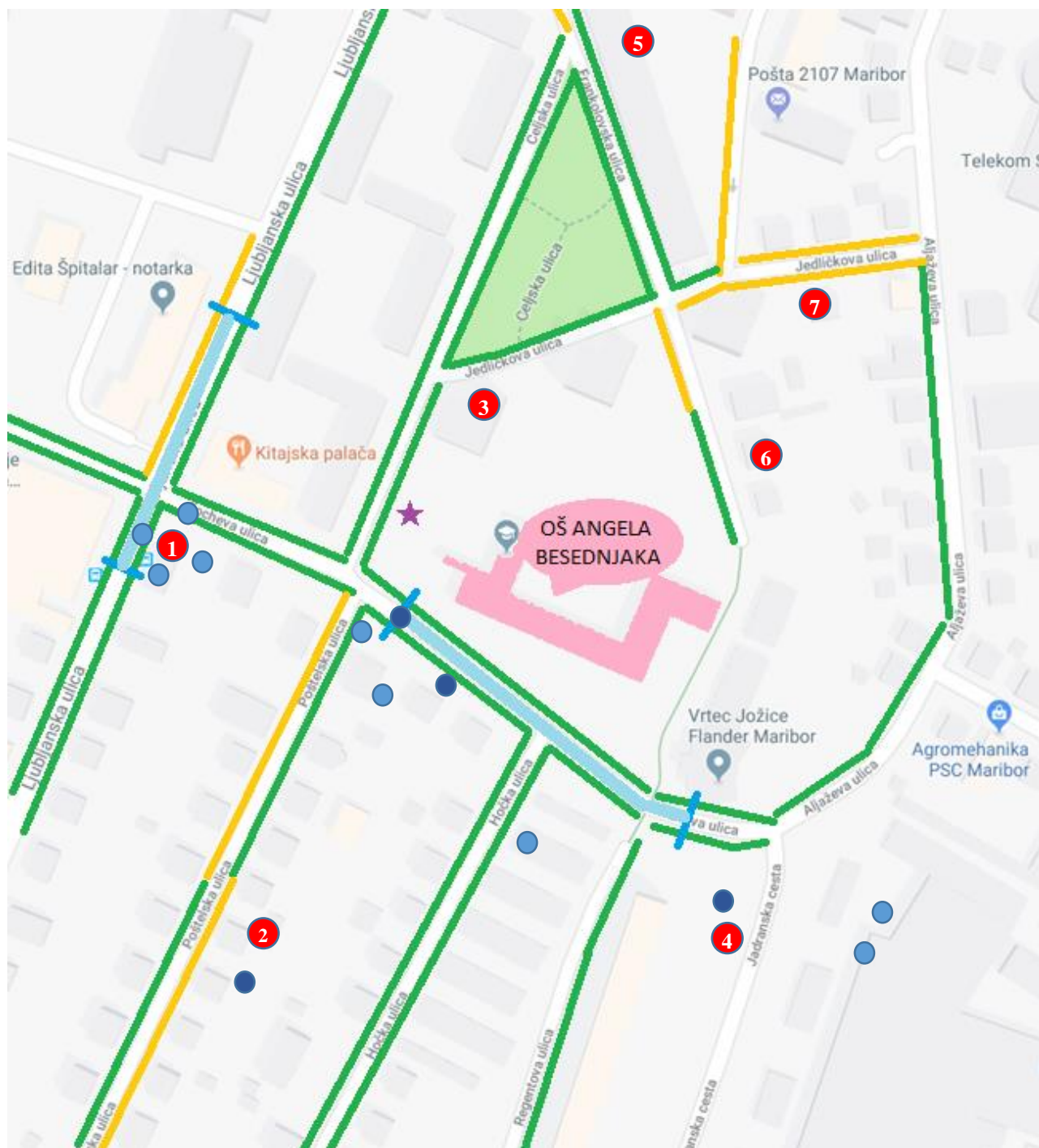


Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

## NAČRT VARNIH ŠOLSkih POTI

Zemljevid varnih šolskih poti

Slika 1: Neposredna okolica šole – označitev prehodov za pešce in nevarnih situacij

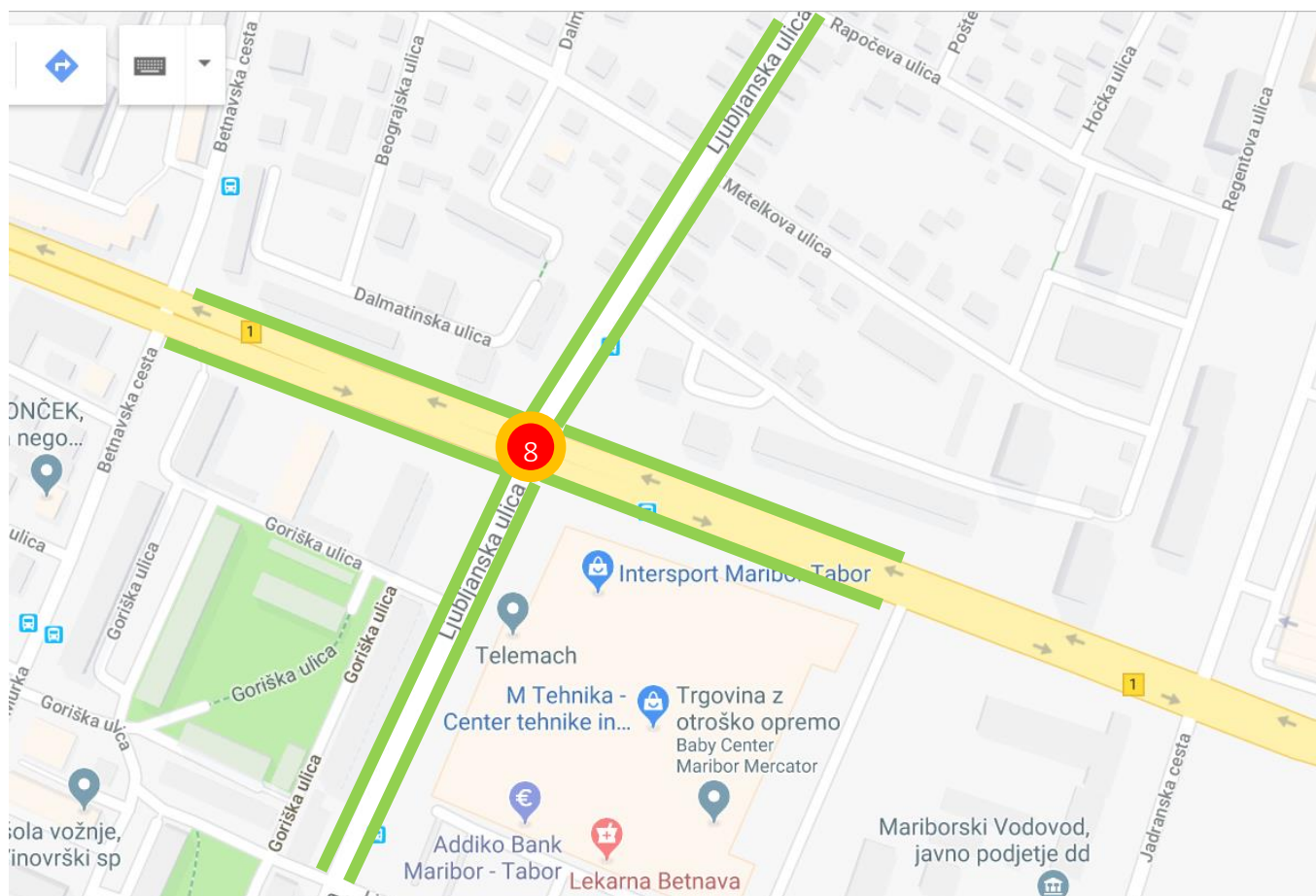


Vir: <https://www.google.si/maps/@46.5446302,15.6454228,17z?hl=sl>



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

Slika 2: Širša okolica šole – označitev nevarnih situacij



Vir: <https://www.google.com/maps/@46.5409505,15.6402075,17z>

## LEGENDA:

— Varne poti v šolo

— Poti v šolo, kjer je potrebna posebna previdnost

● Prehod za pešce

● Dvignjen prehod za pešce

● Nevarne situacije

▬ Območje omejitve hitrosti 30 km/h

★ Kolesarnica



Osnovna šola Angela Besednjaka, Celjska ulica 11, 2000 Maribor

## Opis nevarnih situacij

1	Vsi štirje prehodi čez križišče Ljubljanske in Focheve ulice – ker ni označb za bližino šole in ker promet v tem delu ni umirjen, vozniki velikokrat spregledajo pešce. Učenci kolesarji imajo težave pri prečkanju križišča, ker vozniki ne upoštevajo njihove postavitve in prednosti.
2	Poštelska ulica nima urejenih pločnikov, ob robu vozišča pa so parkirana številna vozila tako, da imajo učenci in kolesarji edino možnost, da jih obidejo po vozišču.
3	Celjska ulica sicer ima pločnik na obeh straneh ceste, vendar je na njih in na vozišču veliko parkiranih vozil, ki ovirajo učence pri hoji po pločniku, kolesarji pa morajo pri vožnji po ulici biti še posebej previdni in načeloma ves čas v mimovožnji. Priporočeno je, da pešci uporabljajo pločnik na levi strani vozišča (gledano v smeri S). Vsekakor pa morajo biti posebej previdni in opazovati vsa parkirana vozila. Na križišču z Jedličkovo ni prehoda za pešce. Kolesarji imajo pri zavijanju iz Jedličkove na Celjsko ulico težave zaradi nepreglednosti v obeh smereh, posebej zaradi parkiranih vozil.
4	Bližina prehoda za pešce na Fochevi in Frankolovski ulici (pri vrtcu) je težavna zaradi parkiranih vozil v času, ko starši pripeljejo učence v šolo in vrtec. Majhni otroci morajo tukaj biti še posebej previdni, ker jih med vozili vozniki na vozišču težje opazijo. Posebna previdnost je potrebna tudi zaradi vozil, ki pripeljejo po Jadranski cesti (potek prednostne ceste).
5	Frankolovska ulica v zgornjem delu je problematična zaradi parkiranih vozil na pločniku in ker ni prehodov za pešce vzdolž cele ulice. Učenci kolesarji imajo težave zaradi poškodb na vozišču (luknje).
6	Frankolovska ulica ima pločnik le v označenem delu. Križišče je nevarno. Učenci, ki prihajajo v šolo morajo obvezno uporabljati pločnik, saj je v bližini šole in vrtca parkirišče za starše, ki je v času prihodov in odhodov zelo obremenjeno.
7	Jedličkova ulica ima le deloma urejene pločnike, predvsem v bližini parka so le ti polni parkiranih vozil. Križišče s Frankolovsko in Framsko ulico pa nima urejenih prehodov za pešce. V delu ulice proti Aljaževi cesti ni urejenih pločnikov. Pešci in kolesarji morajo v tem delu biti previdni in opazovati ne le vozila na vozišču, pač pa tudi parkirana vozila.
8	Križišče Ljubljanske ulice in Ceste proletarskih brigad – nevarnost predstavlja velikost križišča za mlajše učence. Opazovati je potrebno vozila iz različnih smeri, pri prehajanju prehoda pa učenci velikokrat napačno ocenijo trajanje intervala zelene luči in križišče prečkajo prepozno.